

Propozície

GT HISTORIC CUP SERIES

stretnutia športových a pretekárskych automobilov -jazdy pravidelnosti

ročník 2025

Základné ustanovenia:

Koordinácia jazdy pravidelnosti :	Moto Kart Klub Trnava
Miesto konania a dátum	viď kalendár podujatí
Časy: od: 8 00 - do: 9 00 hod	Registrácia účastníkov
od: 9 00 - do: 9,15 hod	Rozprava jazdcov
od: 9,15 - do: 13 45 hod	Jazdy
od 14 00- do: 14 30 hod	Vyhlásenie výsledkov

1. GT Historic Cup - je stretnutie priateľov športových a pretekárskych veteránov s jazdou na dráhe-jazdy pravidelnosti. Je to stretnutie účastníkov za účelom prezentácie pretekárskych a športových veteránov, určené pre širokú verejnosť a športovo – súťažné stretnutie priaznivcov historických vozidiel.

2. Účastníkom –sa rozumie každá fyzická alebo právnická osoba , ktorá sa na stretnutie prihlási riadne vyplnenou prihláškou. /tlačivo je v prílohe/;

3. Pretekárom je osoba , ktorá riadi prihlásené vozidlo, je uvedená v prihláške , dovŕšila vek 18 rokov, je vlastníkom vodičského preukazu skupiny min. B, má platné zdravotné poistenie a podpísala dokument Prehlásenie jazdca, čím potvrdzuje a bezvýhradne prijíma podmienky a záväzky usporiadateľa súťaže v rámci toho športového podujatia.

4.Vozidlá:

Do súťaže v rámci stretnutia sa môžu prihlásiť vozidlá, ktoré spĺňajú nasledujúce podmienky:

4.1. Pretekárske historické vozidlá - staršie ako 30 rokov, zodpovedajúce dobovým predpisom platným v roku výroby uvedeného typu vozidla, alebo homologizačným predpisom FIA/FIVA.

4.2. Osobné športové vozidlá kategórie veterán –staršie ako 35 rokov a súčasne vozidlo schválené pre cestnú prevádzku, čo dokladá osvedčením resp. technickým preukazom, alebo preukazom historického vozidla.

5. Štartovné čísla budú pridelené usporiadateľom pri prvom prihlásení účastníka do súťaže S prihliadnutím na už obdržané štartovné čísla z predchádzajúceho ročníka.

6. Všeobecné bezpečnostné ustanovenia a pravidlá.

- stretnutia a jazdy sa každý účastník na vlastné riziko a je zodpovedný za škody, ktoré spôsobí iným účastníkom stretnutia
- jazdec je plne zodpovedný za osoby vo vozidle a za škody, ktoré spôsobí
- počas tréningu, alebo jazdy musí byť posádka riadne oblečená, pripútaná, a na hlave nasadenou a zapnutou ochrannou prilbou

- karoséria vozidla nesmie byť skorodovaná, alebo inak poškodená
- mechanické časti vozidla nesmú byť zjavne opotrebované
- vozidlo musí mať funkčné osvetlenie /športové vozidlá/
- bočné okná a strešné okná musia byť počas súťaže úplne uzatvorené

6.1. Pretekárske historické vozidlá

- ochranná klieťka vo vyhovujúcom stave podľa dobových, alebo súčasných predpisov
 - minimálne 4-bodové bezpečnostné pásy, nepoškodené, bez známok opotrebovania
 - pretekárske sedadlo jazdca, prípadne spolujazdca vo vyhovujúcom stave podľa dobových, alebo súčasných predpisov, riadne upevnené
 - ťažné oká pre odťah vozidla, riadne označené
 - funkčný hasiaci prístroj min 2kg, prípadne dodatočný hasiaci systém
 - odpojovač batérie s vnútorným a vonkajším ovládaním, označený
 - palivová nádrž sériová, alebo bezpečnostná, oddelená od priestoru posádky
- Homologizácia pre ochrannú klieťku, bezpečnostné pásy a palivovú nádrž nemusí byť platná

6.2. Osobné športové vozidlá kategórie veterán

- vozidlo musí zodpovedať pôvodnej špecifikácii športového vozidla v roku výroby bez výrazných modifikácií výkonu motora a stability vozidla
- pneumatiky musia byť vo vyhovujúcom stave pre prevádzku na cestných komunikáciách
- bezpečnostné pásy bez známok výrazného opotrebovania
- v prípade, ak vozidlo nemá namontované bezpečnostné pásy z dôvodu roku výroby, musí jazdec prispôbiť jazdu tak, aby neohrozil seba, ani ostatných
- použitie ochrannej klieťky, alebo oblúkov nie je nutné.

6.3. Vybavenie jazdca a spolujazdca pre športové vozidlá kategórie veterán -povinná výbava:

- ochranná prilba
- uzatvorená obuv
- dlhé nohavice a dlhé rukávy /prednostne kombinéza/

6.4. Vybavenie jazdca a spolujazdca pretekárskeho historického vozidla pre účasť na jazde pravidelnosti – Povinná výbava:

- ochranná prilba
- uzatvorená obuv
- nehorľavá kombinéza bez nutnosti platnej homologizácie
- rukavice

Doporučená výbava: - nehorľavá obuv, nehorľavé spodné prádlo, nehorľavá kukla, nehorľavé ponožky, nehorľavé rukavice

6.5. Účastník je povinný dodržiavať pravidlá ochrany životného prostredia počas celej akcie.

6.6. Výnimky z bezpečnostných pravidiel môže udeliť iba zástupca koordinátora stretnutia/súťaže.

7. Časový harmonogram podujatia

1-3 hodina	Voľné a tréningové jazdy
4-5 hodina	Jazdy pravidelnosti
6 hodina	Vyhodnotenie

Všetky ostatné časové detaily budú upresnené v deň konania na rozprave pretekárov a môžu sa líšiť pre jednotlivé akcie

8. Súťaž - pravidlá

8.1. Jazda pravidelnosti:

Dĺžka jazdy je určená časovým intervalom medzi štartom a cieľom pričom sa **meria najmenší časový rozdiel medzi dvomi za sebou idúcimi kolami oficiálnou časomierou so statickou fotobunkou.**

Každý pretekár bude odštartovaný z miesta štartu a vpustený na trať v stanovených časových intervaloch.

Ukončenie súťaže bude uskutočnené šachovnicovou vlajkou po vypršaní časového limitu.

Pretekár je počas súťažnej jazdy vo vozidle sám.

Vít'az každej jazdy je určený najmenším rozdielom časov, dosiahnutých v dvoch meraných za sebou idúcich kolách.

V rámci stretnutia sa uskutoční podľa časového priestoru jedna resp. dve jazdy pravidelnosti z ktorých každá jazda sa vyhodnotí samostatne, ako samostatný závod.

Každý pretek bude bodovaný samostatne

9. Súťaž o Pohár GT Historic Cup Series

9.1. Klasifikovaným účastníkom o **Pohár GT Historic Cupu** bude iba účastník/účastníčka, ktorý spĺňa hore uvedené všeobecné podmienky súťažiacieho účastníka, vozidlo bude označené oficiálnymi logami GT Historic Cup Seies na čelnom okne vozidla a bude taktiež vybavené štartovným číslom s oficiálnymi logami GT Historic Cupu Series na bokoch resp. prednej kapote vozidla.

9.2. Vyhodnotenie jednotlivých súťažných jász :

sa vykoná podľa bodového kľúča:

1.miesto	15 bodov	/najmenší časový rozdiel medzi 2/resp.3/ kolami
2.miesto	14 bodov	
3.miesto	13 bodov	
4.miesto	12 bodov	
5.miesto	11 bodov	
6.miesto	10 bodov	
7.miesto	9 bodov	
8.miesto	8 bodov	
9.miesto	7 bodov	
10.miesto	6 bodov	
11.miesto	5 bodov	
12.miesto	4 body	
13.miesto	3 body	
14.miesto	2 body	
15.miesto	1 bod	

V prípade dosiahnutia rovnakého časového rozdielu na tisícinu sekundy sa udelia účastníkom delené body : 50:50 resp 33:33:33

9.3. Vyhlásenie víťazov GT Historic Cupu Series :

- Celkové hodnotenie bude vykonané po poslednom stretnutí. Hodnotenie bude vypočítané na základe súčtu bodov každého účastníka, ktoré získal počas svojich jász jednotlivých eventoch GT Historic Cup Series-pričom do hodnotenia budú započítané body získané na

minimálne 3 jednotlivých eventoch GT Historic Cup Series.

- V prípade ak sa účastník nezúčastní na minimálne 3 jednotlivých eventoch GT Historic Cup Series , jeho získané **body budú anulované.**
- Víťazom bude účastník s najvyšším počtom bodov
- V prípade rovnosti bodoch platí princíp vyššieho počtu prvých, druhých , tretích , štvrtých miest a podobne následne.
- Slávnostné vyhlásenie víťazov prebehne v organizátorom určenom mieste a čase

10. Účastníci mimo súťaže o Pohár GT Historic Cup Series:

Stretnutí a súťažných jazd sa môžu zúčastniť aj účastníci, ktorí sa nechcú zúčastniť súťaže o Pohár GT Historic Cup Series - čiže jednorázoví účastníci-hostia.

Pre týchto súťažiacich neplatia podmienky účasti v GT Historic Cupe uvedené v bode 9.1. a budú klasifikovaní samostatne mimo oficiálneho vyhodnocovania GT Historic Cup Series.

11. Prihláška:

Prihlášku slúžiacu na registráciu je potrebné vyplniť a poslať na adresu koordinátora, pre účastníkov Pohára GT Historic Cup Series pred prvým stretnutím v určenom dátume a čase.

Účastníci iba jednotlivých stretnutí /Hostia/zašlú prihlášku iba pred uvedeným jednotlivým stretnutím zvlášť. V osobitom prípade je možné odovzdať prihlášku pred eventom organizátorovi tiež.

12. Účastnícky poplatok:

Základný účastnícky poplatok za každého jazdca,jazdiaceho na vozidle **označenom dohodnutými Logami partnerov seriálu** na čelnom skle automobilu a na bočných dverách automobilu spoločne s prideleným štartovným číslom

50 € / akcia / jazdec/vozidlo

90 € /akcia na Slovakiaringu/



Účastnícky poplatok za vozidlo **neoznačené/neúplne označené** dohodnutými Logami partnerov seriálu na čelnom skle automobilu a na bočných dverách automobilu spoločne s prideleným štartovným číslom

ako i jednorázoví účastníci /hostia

70 € / akcia

Zmenu účastníckeho poplatku určí koordinátor stretnutia - môže zmeniť na základe iných vonkajších vplyvov- nákladové položky majiteľov dráh ai.

13.Počet účastníkov stretnutia jazd pravidelnosti podľa priepustnosti trate
max.45 vozidiel.

Pre akciu na Slovakiaringu platia interné pravidlá vedenia okruhu

Podmienkou účasti na stretnutí je zaslanie záväznej prihlášky
do oznámeného termínu- resp.do naplnenia limitu 45 vozidiel poskytnutého organizátorom / koordinátorom.

Po uplynutí termínu na zaslanie prihlášok resp. po naplnení kvóty 45 vozidiel sa môžu ostatní záujemcovia zúčastniť jazd iba so súhlasom organizátora/koordinátora .

Ing. Jozef Pavlík MKKT Trnava koordinácia stretnutí
0905 711 571